



MESTO KOŠICE

## **Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

<b>Názov materiálu</b>	Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu: „Cyklistická cestička Moskovská trieda-Toryská ul.- Štúrova ul., Košice“	
<b>Predkladá</b>	<b>Ing. Jaroslav Polaček, DPA</b> primátor mesta Košice	
<b>Spracovateľ</b>	Oddelenie strategického rozvoja MMK - referát projektov EÚ, Oddelenie dopravy - referát správy a údržby ciest	
<b>Dátum zasadnutia</b>	30.6.2026	
<b>Číslo spisu</b>	MK/A/2026/16318	
<b>Uznesenie</b>	<b>MZ</b>	<b>MR</b>

## Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d)  
Zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

### schvaľuje

- a. predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) oprávneným žiadateľom Mestom Košice za účelom realizácie projektu s názvom: **„Cyklistická cestička Moskovská trieda-Toryská ul.- Štúrova ul., Košice“**, realizovaného v rámci Programu Slovensko 2021-2027, ako projekt integrovaných územných investícií, na základe Výzvy na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na podporu cyklodopravy, kód výzvy: PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR, v predpokladanej výške celkových výdavkov projektu **3 220 000 EUR s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami výzvy, a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie;
- c. zabezpečenie finančných prostriedkov na prípadné ďalšie aj neoprávnené výdavky projektu realizovaného v rámci výzvy na podporu cyklodopravy, kód výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci z rozpočtu mesta;
- d. zabezpečenie financovania prevádzky a udržiateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

## Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko vyhlásilo dňa 26.08.2024 výzvu PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR na predkladanie Žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci priority 2P3. Udržateľná mestská mobilita (ďalej len ŽoNFP), špecifický cieľ RSO2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR). Výzva bola aktualizovaná dňa 28.8.2025 z dôvodu oprávnenosti miest nad 20 tisíc obyvateľov ako žiadateľov (Aktualizácia č. 3). Výzva je zameraná na aktivity týkajúce sa tvorby líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojovania a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Cieľom výzvy je podpora takých projektov, ktoré majú najväčší príspevok k zvýšeniu del'by prepravnej práce v prospech nemotorovej (predovšetkým cyklistickej) dopravy v rámci prepravy na území sídiel.

V rámci výzvy je v opatrení **2.8.2 „Podpora cyklodopravy“** oprávnený typ akcie *1. podpora cyklistickej a inej nemotorovej dopravy*, ktorá sa realizuje prostredníctvom oprávnených aktivít:

- a) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba líniovej infraštruktúry pre cyklistickú dopravu;
- b) budovanie a rekonštrukcia prvkov upokojovania dopravy;
- c) obstaranie, rekonštrukcia, modernizácia a výstavba doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

V zmysle výzvy je pre oprávnených žiadateľov z menej rozvinutého regiónu pri aktivitách v rámci opatrenia 2.8.2 Podpora cyklodopravy stanovené 100 % financovanie, t.j. 85 % zo zdrojov EÚ a 15 % zo zdrojov ŠR.

Mesto Košice pripravuje projekt: **„Cyklistická cestička Moskovská trieda-Torvská ul.-Štúrova ul., Košice“** na ktorý má Kooperáčnou radou UMR Košice schválený projektový zámer integrovanej územnej investície.

### **Cyklistická cestička Moskovská trieda-Torvská ul.- Štúrova ul., Košice**

Plánovaná cyklotrasa sa nachádza na území mesta Košice, v mestských častiach Košice – Sídliisko KVP a Košice – Západ (okresy Košice I a Košice II, katastrálne územia Grunt a Terasa). Cyklotrasa je situovaná v zastavanom území, pričom strategicky prepája významné sídelné útvary Sídliiska KVP a mestskej časti Západ priamo s centrom mesta. Začiatok úseku sa nachádza v križovatke ulíc Moskovská trieda – Povrazová (resp. Klimkovičova) a ukončenie cyklotrasy je v križovatke Torvská – Štúrova. Uvedený úsek I. a II. etapy cyklotrasy sa na svojom začiatku priamo napája na existujúci chodník a komunikáciu (Klimkovičova/Povrazová) a plynule sa prepája s existujúcim cyklochodníkom na Triede SNP. Týmto prepojením o celkovej dĺžke 6,003 km sa zabezpečí súvislý bezpečný cyklistický ťah pre obyvateľov dochádzajúcich do centra mesta a plynulá nadväznosť na pripravovanú sieť cyklotrás.

**Súčasný stav:** V súčasnosti na danej trase, vzhľadom na vysokú intenzitu cyklistov a chodcov, chýba bezpečné oddelenie cyklistickej a pešej dopravy. Pre bicykle sa v danej lokalite využívajú predovšetkým existujúce chodníky, resp. združené chodníky pre peších a cyklistov, čo spôsobuje kolízne situácie a nebezpečné kríženia s komunikáciami. Existujúce priechody si zároveň vyžadujú debarierizáciu, nakoľko je potrebné vytvoriť podmienky pre prístup osobám so zdravotným postihnutím v súlade s platnými vyhláškami.

**Navrhované riešenie:** Stavebné úpravy budú zamerané na rekonštrukciu existujúcich chodníkov pre peších, ich celkové rozšírenie (o cca 1 m) a priestorové oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Vytvorí sa jednopruhový jednosmerný pás pre cyklistov so šírkou 1,75 m (s novým asfaltobetónovým krytom) a samostatný pruh pre chodcov v šírke 2,25 m (z betónovej dlažby). Výnimkou budú len existujúce mostné objekty, kde z priestorových dôvodov vznikne združený pás šírky 3,5 m. Zároveň dôjde k realizácii plnej debarierizácie (zníženie cestných obrubníkov v miestach priechodov na 0 – 2 cm nad úroveň vozovky) a osadeniu navigačných drážkovaných platní a platní s výstupkami pre nevidiacich a slabozrakých v šírke priechodov. Za účelom jasnej fyzickej segregácie a vytvorenia bezpečného samostatného koridoru bude oddelenie cyklistov a chodcov zabezpečené špeciálnym varovným pásom v celkovej šírke 0,4 m (zloženým z 0,2 m varovného a 0,2 m vodiaceho povrchu umiestneného na strane chodcov). Projekt zahŕňa aj vybudovanie oporných múrikov, bezbariérových rámp, úpravu odvodnenia a osadenie cyklostojanov.

Cieľom predkladaného projektu s názvom „Cyklistická cestička Moskovská trieda-Toryská ul.- Štúrova ul., Košice“ je zvýšenie bezpečnosti a uprednostnenie nemotorovej dopravy v meste Košice. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 6,003 km.

Plánované výdavky na projekt, ktoré budú predložené v ŽoNFP sú vo výške **3 220 000 EUR s DPH**, súčasťou ktorých sú výdavky na stavebné práce a stavebný dozor.

Predkladaný projekt je v súlade s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027 a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice – Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali: Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ  
Mgr. Lucia Kamenická, referát projektov EÚ  
Ing. Daša Frivalská, referát správy a údržby ciest

V Košiciach, dňa 25.6.2026